



CHINE : Un pays sur la voie rapide

Voyage spécial exclusif, spécialement conçu pour les membres de Technique Agricole Suisse et leurs amis

La Chine est le marché agricole le plus important et celui qui connaît la croissance la plus rapide en Asie. Si la production continue de croître, le niveau global de technologie agricole reste plutôt faible. Cependant, la Chine progresse à grands pas pour combler son retard technologique sur l'Occident.

La Chine compte actuellement environ 1,3 milliard d'habitants, et sa population continue de croître. Deng Xiaoping a lancé dans les années 1980 d'importantes réformes agraires aux effets durables. Les terres contrôlées par les communes populaires ont été attribuées à des agriculteurs individuels. Il était particulièrement important que les agriculteurs bénéficient de davantage de droits individuels par rapport aux collectivités. Ils peuvent désormais gérer leurs exploitations de manière indépendante et générer ainsi leurs propres revenus et profits.

La Chine est un importateur net de denrées alimentaires et d'aliments pour animaux, mais elle souhaite changer la donne. D'une part, la production nationale – notamment de produits laitiers – doit encore augmenter, et d'autre part, le gouvernement s'assure de vastes étendues de terres, notamment en Afrique.

La prétention du Parti communiste à diriger la République populaire de Chine demeure incontestée à ce jour. La politique subordonne tous les intérêts de l'État aux idées du Parti communiste unifié et ne tolère aucune dissidence. Si la Chine réagit aux mouvements démocratiques internes par la répression, elle se montre exceptionnellement chaleureuse et hospitalière envers les visiteurs étrangers. La Chine accorde également une attention méticuleuse à la culture traditionnelle chinoise.

Au cours de ce voyage impressionnant, découvrez un pays plein de contrastes : des régions rurales immaculées comme Guilin aux villes gratte-ciel ultramodernes comme Shanghai.

Itinéraire/Itinéraire

Jour 1 - Samedi, Zurich - Pékin

Vol pour Pékin.

Jour 2 - Dimanche, Arrivée à Pékin

Atterrissage à Pékin. Après avoir effectué les formalités de passeport et récupéré vos bagages, vous rencontrerez votre guide local.

Pékin surprend par sa modernité, avec ses vastes boulevards parfaitement rectilignes et ses imposants bâtiments à la mesure de la ville. Autrefois paradis des cyclistes, c'est aujourd'hui une ville de conducteurs. qui, bien sûr, passent plus de temps dans les embouteillages qu'à conduire.

Pour les Chinois, Pékin, la « capitale du Nord », est avant tout le centre de leur vaste empire : avant tout le centre politique, mais aussi culturel, scientifique et, malgré Shanghai, économique. Après des décennies de déclin, marquées par la pauvreté, la guerre, la révolution et l'isolement, la métropole n'est redevenue un pôle d'attraction international que depuis le début du millénaire.

En chemin, vous visiterez le Temple du Ciel : le Temple du Ciel de Pékin est l'un des bâtiments historiques les plus célèbres et les plus visités de la capitale chinoise. Il date de la dynastie Ming.

Dynastie qui régna sur la Chine à la fin du Moyen Âge. Le Temple du Ciel servait de lieu où l'empereur chinois invoquait le ciel et priait pour une bonne récolte.

L'après-midi, vous avez du temps libre pour vous acclimater au décalage horaire ou vous pouvez explorer les environs de l'hôtel.

Dîner dans un restaurant local et nuit à l'hôtel.

Jour 3 - Lundi, Pékin

Petit déjeuner à l'hôtel.

Visite technique – Ferme laitière

Actuellement, c'est la seule ferme laitière de Pékin. Les scientifiques américains Joan Hinton et Erwin Engst y ont travaillé et ont développé une machine à traire automatique. www.city-farm.com/cn La ferme compte actuellement plus de 400 vaches laitières.

Vous visiterez également la maison voisine de Joan Hinton et Erwin Engst. Le déjeuner sera servi dans un restaurant local.

Visite de l'après-midi de la Grande Muraille à Mutianyu

La section la plus pittoresque de la Grande Muraille se trouve à Mutianyu, à environ 70 km de Pékin. Un téléphérique vous mènera jusqu'au flanc ouest, plus élevé, et la vue d'en haut est tout simplement magnifique ! La Grande Muraille s'étend sur 5 755 km, de la mer Jaune au désert de Gobi. Les premières fortifications datent de plus de 2 000 ans. Elle était considérée comme l'une des merveilles du monde et, vue depuis la Lune, c'est la seule structure reconnaissable sur notre planète.

Dîner dans un restaurant local. Nuit à l'hôtel à Pékin.

Jour 4 – Mardi, Pékin

Petit déjeuner à l'hôtel.

Visite technique - Visite d'une coopérative de machines agricoles et d'élevage ovin

Cette ferme cultive environ 1 000 hectares de terres, qu'elle loue (15 ans) à de petits exploitants agricoles, qui peuvent acquérir une petite parcelle en Chine. Ils y cultivent du blé et du maïs en rotation, avec deux récoltes par an (semis de blé en septembre, battage du blé en juin, semis du maïs en juin et battage ou hachage du maïs en septembre). Ils utilisent des technologies plus anciennes de fabricants chinois et étrangers (principalement John Deere).

100 machines au total, 160 employés. Rendements de 50 tonnes de blé et de maïs par hectare chacun, soit 100 tonnes/ha par an.

Conduisez jusqu'à Tianjin.

Visite technique - Usine Grimme à Tianjin

Avec plus de 13 millions d'euros, il s'agit de l'un des investissements uniques à l'étranger les plus importants des plus de 150 ans d'histoire de Grimme. L'usine sera conçue pour une fabrication et une production de pointe, garantissant le même niveau de qualité élevé que l'usine principale de Damme. La production sera principalement axée sur les machines de plantation, de culture, de récolte et de stockage des pommes de terre, spécialement développées pour le marché chinois. L'entreprise traditionnelle de Damme est active au Pays du Soleil Levant depuis plus de 20 ans. Avec plus de 5 millions d'hectares de pommes de terre, la Chine est le plus grand producteur de pommes de terre au monde et a connu un développement rapide ces dernières années. Le gouvernement chinois a classé la pomme de terre parmi les quatre aliments de base les plus importants et prévoit d'y développer massivement sa culture.

Retour à Pékin.

Pour le dîner, nous mangerons du canard laqué. Ensuite, nous passerons la nuit dans un hôtel à Pékin.

Jour 5 - Mercredi, Pékin - Luoyang

Petit déjeuner à l'hôtel.

Transfert à la gare. Prenez le train à grande vitesse pour Luoyang. Des sandwichs et des boissons seront servis pendant le trajet. Le trajet dure environ 4 heures.

Visitez les grottes de Longmen et faites du tourisme

Les grottes de Longmen ont été creusées dans les murs de grès des gorges de Longmen par des moines bouddhistes et décorées de plus de 100 000 statues de Bouddha et de plusieurs milliers de plaques calligraphiques.

Dîner dans un restaurant local et nuitée.

Jour 6 - Jeudi, Luoyang - Changsha

Petit déjeuner à l'hôtel.

Visite technique : usine de tracteurs Yituo

YTO Group Corporation est un fabricant leader de machines agricoles et de construction en Chine. Depuis sa création en 1955, l'entreprise est devenue un fournisseur complet de machines agricoles, de machines de construction, de machines pour le secteur de l'énergie, de véhicules et de pièces détachées. Yituo a été le premier fabricant de tracteurs, de rouleaux compresseurs et de véhicules tout-terrain en Chine. Tracteurs à roues, tracteurs à chenilles, moissonneuses-batteuses, outils agricoles, rouleaux compresseurs, pelles industrielles, chargeuses et moteurs diesel comptent parmi ses principaux produits vendus dans le monde. <http://www.yituo.com.cn>

Après un déjeuner dans un restaurant de nouilles, le voyage se poursuit en train express jusqu'à Changsha. Le trajet dure environ cinq heures.

Nuitée à l'hôtel à Changsha

Jour 7 – Vendredi, Changsha

Visite technique : Zoomlion

Zoomlion a récemment dévoilé plusieurs nouvelles machines dans les secteurs du levage, du terrassement, des excavatrices et des tracteurs, notamment des solutions révolutionnaires dans le segment des machines de haute qualité, intelligentes et respectueuses de l'environnement.

Ils ont également présenté trois unités de la grue de 4 000 tonnes, la plus grande grue tout-terrain au monde. Le 17

En mai 2025, Zoomlion a présenté un autre record du monde : la grue éolienne à flèche relevable la plus haute du monde, mesurant 216 mètres, spécialement développée pour les projets éoliens à des hauteurs extrêmes.

Après le déjeuner dans un restaurant local, vous découvrirez les sites touristiques de Changsha lors d'une visite de la ville.

Ensuite, route vers l'hôtel, dîner et nuit.

Jour 8 - Samedi, Changsha - Guilin - Longsheng

Petit déjeuner à l'hôtel.

Transfert à la gare et prise du train express pour Guilin. Le trajet dure environ 3h30.

Le paysage vous captivera.

Conduisez jusqu'à Longsheng et passez la nuit dans un lodge magnifiquement situé. Si le temps est clair, vous aurez une vue magnifique sur la vallée avec ses rizières en terrasses à perte de vue.

L'après-midi, visite d'une petite porcherie (environ 20 à 30 porcs).

Les rizières en terrasses de Longsheng sont considérées comme particulièrement idylliques. La région environnante étant très montagneuse et présentant peu de zones plates, des vallées entières ont été aménagées à la main pour la riziculture par la minorité Yao il y a plus de 1 000 ans. Dans les étangs créés pour la riziculture, l'eau peut stagner pendant des semaines sans s'écouler de la montagne. Les rizières en terrasses présentent des dénivelés de plus de 1 000 mètres sur seulement quelques kilomètres.

Dîner et nuit au lodge.

Jour 9 - Dimanche, Longsheng - Xingping

Petit déjeuner au lodge.

Ensuite, marchez le long des rizières en terrasses jusqu'à l'arrêt de bus (durée de la marche : environ 1 heure).

Nulle part ailleurs peut-être un paysage façonné par l'homme n'est aussi fascinant qu'ici. Avec les rizières en terrasses, les minorités ethniques ont passé des siècles à préparer les pentes entre 1 000 et 1 800 mètres d'altitude pour la riziculture. À certains endroits, les rizières en terrasses atteignent plus de 2 000 mètres d'altitude. Chaque saison

La région a son charme particulier. D'avril à juin, les rizières sont irriguées. Le soleil se reflète sur l'eau stagnante des terrasses. En août, admirez le vert éclatant des rizières en terrasses. À cette période, les plants de riz sont en phase végétative.

Route vers Xingping, un petit village de pêcheurs sur la rivière Li. Déjeuner chez une famille d'agriculteurs locaux.

Visite technique : - Vous visiterez une plantation d'orangers nains

Les plus motivés pourront gravir le mont Xianggong. L'ascension est récompensée par une vue imprenable sur la rivière Li et les étranges montagnes karstiques. L'ascension et la descente durent environ une heure.

Petite visite d'un marché fermier typique. Dîner avec une famille d'agriculteurs.

Nuit à l'hôtel à Xingping.

Jour 10 - Lundi, Xingping - Guilin

Petit déjeuner à l'hôtel.

Ensuite, profitez d'une croisière fluviale sur un bateau en bambou sur la rivière Li.

Déjeuner en route. Ensuite, route vers Guilin.

Visite technique : - Visite de l'Institut agricole d'orange de la province du Guangxi

Dîner dans un restaurant local et nuit à Guilin

Jour 11 - Mardi, Guilin - Hangzhou

Après le petit-déjeuner, visite d'un marché local où sont vendus des fruits et légumes.

Ensuite, conduisez jusqu'à l'aéroport et prenez un court vol pour Hangzhou.

À votre arrivée, visite d'une plantation de thé, suivie d'un dîner chez un agriculteur local.

Nuitée à Hangzhou.

Jour 12 - Mercredi, Hangzhou - Shanghai

Le matin, nous visitons CF-Moto à Hangzhou. CF-Moto est un fabricant leader de motos (dont le champion du monde Moto 3 2024), de quads et de véhicules tout-terrain (UTV), également utilisés dans l'agriculture locale.

Ensuite, transfert à la gare et prise du train express pour Shanghai.

La vitesse du train à sustentation magnétique est impressionnante. Le Transrapid atteint 430 kilomètres par heure. Vous prendrez ensuite le bus pour rejoindre le Bund. Le Bund est bordé de bâtiments historiques, comme l'impressionnant ancien consulat britannique (n° 29), le plus ancien bâtiment du Bund (construit en 1873). L'Hôtel de la Paix (n° 19a), construit en 1926, est également célèbre. Depuis le Bund, vous pouvez apercevoir l'autre rive du fleuve Huangpu, où s'alignent les immeubles modernes de Pudong. La vue est particulièrement spectaculaire après le coucher du soleil, lorsque les bâtiments sont illuminés de lumières colorées, avec, bien sûr, la tour de télévision et la tour Jin Mao qui se détachent.

Dîner dans un restaurant local à proximité de l'hôtel et nuitée.

Jour 13 - Jeudi, Shanghai - Suzhou - Shanghai

Petit déjeuner à l'hôtel.

Visite technique d'une entreprise chinoise de machines agricoles

De plus amples informations suivront : www.jofae.com/cn

Ceci est suivi d'une visite à la coopérative de la vallée de Youhue (riziculture).

Retour à l'hôtel. Dîner dans un restaurant local et nuit.

Jour 14 - Vendredi, Shanghai

Petit déjeuner à l'hôtel.

Le matin, visite de Shanghai.

Shanghai est un monde à part entière, et vous n'y trouverez pas la Chine traditionnelle. Les thèmes de Shanghai sont différents de ceux du reste du pays. C'est ici que commence l'avenir, et la Chine démontre qu'elle peut suivre le rythme ; nous sommes tout aussi progressistes que l'Occident moderne. Au lieu de se fondre dans l'histoire, elle veut écrire l'histoire. « Plus vite, plus haut, plus loin » est sa devise.

En 842, après la première guerre de l'opium, Shanghai devint l'un des cinq ports francs bénéficiant de concessions commerciales avec l'Occident, conformément aux accords du traité de Nankin. Des succursales occidentales furent ouvertes et la ville fut divisée en un secteur chinois, un secteur français et un secteur international.

Une métropole de style européen a émergé et Shanghai est devenue le port le plus important de Chine.

Au début du XXe siècle, le commerce, mais aussi l'industrie, se développèrent. Des protestations éclatèrent, les Occidentaux indisciplinés étant perçus comme des intrus, et un déséquilibre social s'installa.

Le Parti communiste y fut fondé en 1921 et, en 1949, l'Armée populaire chinoise abolit les concessions étrangères et la propriété privée. Peu de temps après, Shanghai perdit son rôle prépondérant, malgré la libéralisation qui s'ensuivit. Depuis les années 1980, Shanghai bénéficie d'un fort soutien gouvernemental et compte aujourd'hui près de 25 millions d'habitants, d'innombrables gratte-ciel, de larges autoroutes et une croissance économique considérable.

La nouvelle ligne ferroviaire reliant Shanghai à Pékin a été inaugurée à l'été 2011. Le trajet du train à grande vitesse ne dure désormais que quatre heures, contre dix auparavant ! Avec plus de 1 300 km de long, il s'agit de la plus longue ligne à grande vitesse du monde et du plus grand programme d'investissement de l'histoire.

Déjeuner dans un restaurant de nouilles.

Visite technique de l'après-midi - Visite de l'entreprise Givaudan à Shanghai

Ce centre de création, de technologie et de production est l'un des plus modernes et des plus complets du secteur mondial des arômes. Il est entièrement dédié au marché chinois et à sa demande croissante en créations aromatiques de pointe. Grâce à ce nouveau centre, Givaudan peut offrir à ses clients locaux et internationaux implantés en Chine une gamme complète de services, incluant la science des arômes, la création, l'application, l'analyse sensorielle et la connaissance consommateur. L'investissement total pour le nouveau centre de Shanghai s'élève à 42 millions de francs suisses. Environ 180 employés y travaillent.

Retour à l'hôtel. Dîner dans un restaurant local. Nuit à l'hôtel.

Jour 15 - Samedi, Shanghai - Zurich

Transfert à l'aéroport et vol de retour vers la Suisse.

Tarifs et services :

Par personne en chambre double CHF 4'680 (pour les non-membres : CHF 4'880)

Supplément chambre simple CHF 600.-

Dates de voyage :

Premier voyage : du 20 juin au 4 juillet 2026

Deuxième voyage : du 15 au 29 août 2026

Services

- Vols avec Lufthansa / Swiss vers Pékin et retour de Shanghai en classe économique
- Taxes d'aéroport et de sécurité d'une valeur de CHF 480.-
- Vols intérieurs selon le programme
- Voyages en train mentionnés
- 13 nuits dans des hôtels sélectionnés de milieu et de première classe
- Petit déjeuner tous les matins
- Demi-pension pendant tout le voyage
- 7 déjeuners supplémentaires
- Toutes les visites et droits d'entrée selon le programme
- Autocar climatisé
- Visa incluant obtention et frais
- Guide touristique suisse expérimenté à partir de 25 personnes
- Documents de voyage détaillés

Informations/Inscription :

BISCHOFBERGER TRAVEL AG
Rue Dufour 159
8008 Zurich
Téléphone : +41 44 384 93 93
Courriel : robrist@bischofberger-reisen.ch
Site Web : www.bischofberger-reisen.ch

