



ASH AEBI Schmidt
 Aebi & Co. AG Maschinenfabrik CH-6280 Hochdorf
www.aebi-schmidt.ch

Modelle	AEBI TP48 / AEBI TP48P / TP420
Motor	Beide TP48-Modelle sind mit einem 4-Zylinder-Dieselmotor von Kubota ausgerüstet. Im TP48 leistet er 49 kW (67 PS), im TP48P 55 kW. Der Drehmomentanstieg beträgt 27 bzw. 32%. Das höchste Drehmoment erreicht der Motor bei 1 600 bzw. 1 500 U/min. TP420: VM-Turbodiesel 80 kW (109 PS) Leistung. Der Drehmomentanstieg liegt bei 40% und das höchste Drehmoment erreicht der Motor zwischen 1 100 und 1 400 U/min.
TP48 Getriebe/ Zapfwelle	Reversiergetriebe mit 8/8 Gängen, für die Geschwindigkeitsbereiche 1.8-36 km/h (V) und 1.7-34 km/h (R). Differentialsperre über Lamellenkupplung. Zapfwelle hinten, 600 U/min
TP48P Getriebe/ Zapfwelle	Reversiergetriebe mit 16/16 Gänge (2.3-37 km/h V und 2.2-35 km/h R). Differentialsperre über Lamellenkupplung. Lastschaltbar-Zapfwelle hinten, 560 U/min
TP420 Getriebe/ Zapfwelle	Reversiergetriebe mit 16/16 Gänge (2.0-40 km/h V und 1.9-38 km/h R). Für den Export gibt es die 50 km/h-Variante. Die Baureihe 420 verfügt über ein sperrbares Längsdifferential. Lastschaltbare 2-fach Zapfwelle hinten, 600/750 U/min
Achsen Chassis Federung	Option TP48/48P: hydraulische Verdrehdämpfung TP420 Verdrehdämpfung in der Grundausrüstung Hydropneumatische Federung für TP420 vorne Grundausrüstung, vorne und hinten als Variante.
Lenkung	TP48/48P sind reine Frontlenker. In der Grundausrüstung ist der TP420 ebenfalls nur mit Front-Lenkachse ausgerüstet, als Option gibt es zur Variante Vollfederung auch die Allrad-, Heck- und Hundeganglenkung. Der Wendekreis mit Allradlenkung (TP420) ist radstandabhängig und misst 4.0 bzw. 4.3 m (ohne Allradlenkung misst der Wendekreis 5.70 bzw. 6.40 m)

Bremsen	Alle drei Modelle sind mit einer hydraulischen Zweikreisbremse ausgerüstet, verfügen über die «Hillholder» Anfahrhilfe und eine Feststellbremse.
Hydraulik	Grundhydraulik TP48/48P 20 l/min bei 175 bar (keine Optionen) Grundhydraulik TP420 40 l/min bei 200 bar (keine Optionen)
Gewichte & Masse	Beim TP48/48P beträgt das Leergewicht 2100/2300 kg, das Limit für das Gesamtgewicht liegt bei 6000/6500 kg. Das Leergewicht des TP420 beträgt 2950/3200 kg, das Gesamtgewicht 8000 kg, in der Variante mit Vollfederung 8500 kg.

Modelle	AEBI TP460 / AEBI VT450 / VT450 Vario
Motor	VM-Turbodiesel-Motoren, im VT als Euro 6/IV, 4-Zylinder mit 74 bzw. 80 kW (101 bzw. 109 PS), 54 bzw. 40% Drehmomentanstieg, max. Drehmoment bei 1000 respektive 1100-1400 U/min.
TP460 Getriebe/ Zapfwelle	16/16 Reversiergetriebe (2.0-40 km/h V und 1.9-38 km/h R). Für den Export gibt es die 50 km/h-Variante. Längsdifferential mit Sperre. Lastschaltbare 2-fach Zapfwelle hinten, 600/750 U/min
VT450 Getriebe/ Zapfwelle	16/16 Reversiergetriebe (2.0-45 km/h V und 1.9-43 km/h R). Differentialsperre über Lamellenkupplung. Lastschaltbar-Zapfwelle hinten, 600/750 U/min
VT450 Vario	Stufenloses, leistungsverzweigtes Variogetriebe. Geschwindigkeit vorwärts 0-30 -40 -45 (-50 Export) km/h, rückwärts 0-31 km/h. Lastschaltbar-Zapfwelle hinten, 600/1000 U/min.
Chassis Federung	Hydraulische Verdrehdämpfung serienmässig Hydropneumatische Federung vorne und hinten in Serie.
Lenkung	In der Grundausrüstung mit Front-Lenkachse ausgerüstet, als Option für alle Modelle Allrad-, Heck- und Hundeganglenkung. Der Wendekreis ist radstandabhängig und misst 4.0 bzw. 4.30 m (ohne Allradlenkung misst der Wendekreis 5.70 bzw. 6.40 m) VT450Vario Allradlenkung 4.10/4.40 m; Frontlenkung 5.80/6.50 m.
Bremsen	1. Betriebsbremse: Alle drei Modelle sind mit einer hydraulischen Zweikreisbremse ausgerüstet und verfügen über die «Hillholder» Anfahrhilfe. 2. Feststellbremse: Federspeicher
Hydraulik	Grundhydraulik TP460 + VT450 30 l/min bei 200 bar, Option 40/200 oder 100/300. Grundhydraulik VT450Vario 40 l/min bei 200 bar, Option 100/300 Hubkraft Fronthubwerk 2000 kg
Gewichte & Masse Radstand	TP460 + VT450 Leergewicht 3350 kg, Gesamtgewicht 8500/9500 kg. VT450Vario Leergewicht 3450 kg, Gesamtgewicht 8500/9500 kg Höhe 2.30 m; Breite (Kabine) 1.90 m; Breite Bereifung 1.95-2.77 m TP460 + VT450 kurz 2.75-4.68m, lang 3.15-5.08m. VT450Vario kurz 2.85-4.78m, lang 3.25-5.18m



Caron
I-36060 Pianezze San Lorenzo (VI)
www.caron.it / www.knuesel-sepp.ch

Modelle	CTA 77 / CTS 77	CTA 105 / CTS 105	CTA 110 / CTS 110
Motor	Kohler Turbo-Diesel, 4-Zylinder, Common Rail, 56 kW (75 PS), Emissionsstufe 3B	VM Turbo Intercooler-Diesel, 4Zylinder, Common Rail, 74 kW (101 PS), Emissionsstufe Euro 5	VM Turbo Intercooler-Diesel, 4Zylinder, Common Rail, 80 kW (109 PS), Emissionsstufe 3B
Getriebe/ Kupplung/ Zapfwelle	6-Gang Schaltgetriebe mit synchronisierter Untersetzung und Hi-Low (24/12) Geschwindigkeits-Varianten 40 oder 50 km/h Minimale Geschwindigkeit 400 m/h Zapfwelle hinten (540 U/min), wahlweise zentral oder hinten (540/1000 U/min) hydraulisch lastschaltbar		
Achsen Chassis Federung	Zentralgelenk im Rahmen, automatische Nivellierung bei Laständerungen Allradantrieb mit elektrohydraulischer Ausschaltung des Vorderachsantriebes. Elektrohydraulische Differentialsperre vorne und hinten. Einzelradfederung, Doppelquerlenker-Prinzip, hydropneumatisch, 90 mm Federweg. (Serie CTA nur auf der Vorderachse)		
Lenkung	Hydraulische Vorderachslenkung		
Bremsen	Zweikreis-Bremssystem, schwimmend gelagert, Ø-315 mm Federspeicher Feststellbremse Option: Wirbelstrombremse (Retarder)		
Hydraulik	40 l/min Ölfördermenge bei max. 170 bar Arbeitsdruck Varianten auf Anfrage		
Kabine/ Gewichte & Masse	Schallgedämpfte, kippbare Fahrerkabine Zul. Gesamtgewicht bis 10 000 kg; gebremste max. Anhängelast 14 000 kg; Radstände 260/280/300 cm Verschiedene Bereifungsvarianten		

Weitere Caron-Baumuster:

C 63	C 55	C 52	C 48	C 40
46 kW/ (63 PS)	38 kW (52 PS)	36.6 kW (50 PS)	36 kW (49 PS)	29 kW (40 PS)
16/8 Ganggetriebe, synchronisiert; lastschaltbare 540/1000 U/min Zapfwelle				
CT 75	CTK 75	CT 95		
55.2 kW (75 PS)	55.2 kW (75 PS)	70 kW (95 PS)		
24/12 Ganggetriebe, synchronisiert mit Hi-Low und Synchronwendegetriebe. Lastschaltbare 540/1000 U/min Zapfwelle.				



Lindner GmbH Traktorenwerk
A-6250 Kundl i. Tirol
www.lindner-traktoren.at

Modelle	Unitrac 72 ep	Unitrac 82 ep	Unitrac 92 ep
Motor	Perkins Turbodiesel 55 kW (76 PS) Stufe 3B ep-Drehzahlbegrenzer elektr. Handgas mit Drehrad	Perkins Turbodiesel 70 kW (95 PS) 3B ep-Drehzahlbegrenzer elektr. Handgas mit Drehrad	Perkins Turbodiesel 70 kW (95 PS) 3B ep-Drehzahlbegrenzer elektr. Handgas mit Drehrad
72 ep Getriebe/ Kupplung/ Zapfwelle	Vollsynchronisiertes 16/16 Gang Splitt-Getriebe, 40 km/h (W. 30 km/h). Als Option gibt es ein 20/20 Kriechganggetriebe. Die Zapfwellenkupplung wird am Bedienhebel per Knopfdruck betätigt. Mittel- und Heckzapfwelle 540/1000 U/min. Optional Frontzapfwelle 1000 U/min		
82 ep Getriebe/ Kupplung/ Zapfwelle	Vollsynchronisiertes 16/16 Gang Splitt-Getriebe, 40 km/h (W. 30 km/h). Als Option gibt es ein 20/20 Kriechganggetriebe. Die Zapfwellenkupplung wird am Bedienhebel per Knopfdruck betätigt. Mittel- und Heckzapfwelle 540/1000 U/min. Optional Frontzapfwelle 1000 U/min		
92 ep Getriebe/ Kupplung/ Zapfwelle	Vollsynchronisiertes 16/16 Gang Splitt-Getriebe, 40 km/h. Als Option gibt es ein 20/20 Kriechganggetriebe (ab 400 m/h). Geschwindigkeitsvarianten 30, 40 oder 50 km/h. Optional 30 oder 40 km/h Economy (reduzierte Motordrehzahl) Die Zapfwellenkupplung wird am Bedienhebel per Knopfdruck betätigt. Mittel- und Heckzapfwelle 540/1000 U/min. Optional Frontzapfwelle 1000 U/min		
Achsen Chassis Federung	Einzelradaufhängung und hydr. Federungszyylinder mit Membranspeicher. Serienmässig mechanische Niveauregelung. 4-Rad-Lenkung als Option (72ep), kann in jeder Position ausgeschaltet werden. Achslasten vorne 4200 kg, hinten 4400 kg. Hydrogummigelagerte, kippbare Komfortkabine mit VDO-Zentralinfoboard.		
Lenkung	Frontlenkachse. Optional mit 4-Rad-Lenkung erhältlich, kann in jeder Radposition ausgeschaltet werden, sperrt automatisch wenn Räder Nullposition erreichen.		
Bremsen	Zweikreis-Bremssystem mit zwei innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne und zwei Scheibenbremsen hinten. Optional gibt's die Wirbelstrombremse, Motorstaubremse und Druckluftbremse ab Werk. Sicherheitssperre auf Betriebsbremse wirkend. 92ep ab Werk mit Druckluftbremse lieferbar (W).		
Hydraulik	Front- und Heckkreislauf. Frontbedienung über Joystick, Heckbedienung mit bis zu vier		

	Steuergeräten. Der 92ep verfügt bereits über das Power-Link-System (Load-Sensing) für externe Verwendung.
Fahrerhaus Gewichte & Masse	I.B.C. Zentralinfoboard, Batterie Hauptschalter, werkzeuglos kippbare Kabine. Radstandabhängiges Eigengewicht, Nutzlast und zul. Gesamtgewicht. Radstand 260 oder 310 cm möglich. (Wirbelstrombremse nur mit Radstand 310 cm möglich)

Modelle	Unitrac 102 ep	Unitrac 102 S E6	Unitrac 112 L Drive
Motor	Perkins Turbodiesel 75 kW (102 PS) Stufe 3B mit Dieselpartikelfilter ep-Drehzahlbegrenzer elektr. Handgas mit Drehrad speicherbare 2. Drehzahl	Perkins Turbodiesel 80 kW (109 PS) Euro 6 DPF / SCR / AdBlue ep-Drehzahlbegrenzer elektr. Handgas mit Drehrad speicherbare 2. Drehzahl	
102 ep Getriebe/ Kupplung/ Zapfwelle	Vollsynchronisiertes 16/16 Gang Splitt-Getriebe, 40 km/h. Als Option gibt es ein 20/20 Kriechganggetriebe (ab 400 m/h). Geschwindigkeitsvarianten 30, 40 oder 50 km/h. Optional 30 oder 40 km/h Economy (reduzierte Motordrehzahl) Die Zapfwellenkupplung wird am Bedienhebel per Knopfdruck betätigt. Mittel- und Heckzapfwelle 540/1000 U/min. Optional Frontzapfwelle 1000 U/min		
102 S E6 Getriebe/ Kupplung/ Zapfwelle	Vollsynchronisiertes 16/16 Gang Splitt-Getriebe, 40 km/h. Als Option gibt es ein 20/20 Kriechganggetriebe (ab 400 m/h). Geschwindigkeitsvarianten 30, 40 oder 50 km/h. Optional 30 oder 40 km/h Economy (reduzierte Motordrehzahl) Die Zapfwellenkupplung wird am Bedienhebel per Knopfdruck betätigt. Mittel- und Heckzapfwelle 540/1000 U/min. Optional Frontzapfwelle 1000 U/min		
112LDrive Getriebe/ Kupplung/ Zapfwelle			
Achsen Chassis Federung	Einzelradaufhängung und hydr. Federungszyylinder mit Stickstoff-Membranspeicher. Serienmässig mechanische Niveauregelung. 4-Rad-Lenkung als Option (72ep), kann in jeder Position ausgeschaltet werden. Achslasten vorne 4200 kg, hinten 4400 kg. Längsdifferentialsperre und Differentialsperre hinten (vorne optional). Geschwindigkeitsabhängige elektrohydraulische Verdrehdämpfung (optional)		
Lenkung	Frontlenkachse. Optional: Vierrad-Lenkung mit Komfort-Rückstellung, sperrt automatisch wenn Räder Nullpunkt erreichen.		
Bremsen	Zweikreis-Bremssystem mit je zwei innenbelüfteten und zwei außenliegenden Scheibenbremsen vorne und zwei Scheibenbremsen hinten. Optional gibt's die Wirbelstrombremse, Motorstaubremse und Druckluftbremse ab Werk. Sicherheitssperre auf Betriebsbremse wirkend.		
Hydraulik	Front- und Heckkreislauf. Frontbedienung über Joystick, Heckbedienung mit bis zu vier Steuergeräten. Power-Link-System (Load-Sensing) für externen Anschluss mit max. 78 l/min. Ölförderleistung.		
Fahrerkabine	Hydrogummigelagerte, werkzeuglos kippbare Komfortkabine mit VDO-Zentralinfoboard. Bereifungsvarianten		



Reform-Werke Bauer & Co GmbH
A-4600 Wels

www.reform.at / www.agromont.ch

Modelle	Muli T5	Muli T6 / Muli T7
Motor	VM-Turbo-Dieselmotor 51.5 kW (70 PS)	VM-Turbo-Dieselmotor 55 kW (74.5 PS), Common Rail, Ladeluftkühlung, Abgasrückführung, offener Partikelfilter (POC), elektronisches Gaspedal.
T5 Getriebe/ Kupplung/ Zapfwelle	Gruppen-Wendegetriebe, Synchronisation im Schalt- und Wendebereich, vorwählbares Splitting über Kippschalter. 16/8 Gang (2.6-40 km/h). Optionen: 30 km/h; Kriechganggruppe 24/8, Zweischeiben-Trockenkupplung, Fahrkupplung hydr., Zapfwelle lastschaltbar über Handhebel. Heckzapfwelle 540 U/min; Option: seitlich oder vorne ebenfalls lastschaltbar 540 oder 1 000 U/min.	
T6 Getriebe/ Kupplung/ Zapfwelle	Gruppen-Wendegetriebe, Synchronisation im Schalt- und Wendebereich, Gelände- und Strassengruppe mit vorwählbarem Splitting über Kippschalter am Ganghebel. 16/8 gang (2.6-40 km/h). Optionen: Kriechganggruppe 32/8. Zweischeiben-Trockenkupplung, Fahrkupplung hydr., Zapfwelle lastschaltbar über Handhebel. Heckzapfwelle 540 U/min; Option: seitlich oder vorne ebenfalls lastschaltbar 540 oder 1000 U/min.	
T7 Getriebe/ Kupplung/ Zapfwelle	Gruppen-Wendegetriebe, Synchronisation im Schalt- und Wendebereich, Gelände- und Strassengruppe mit vorwählbarem Splitting über Kippschalter am Ganghebel. 16/8 Gang (2.6-40 km/h). Optionen: Kriechganggruppe 32/8. (Option: AT + D 50 km/h Variante) Zweischeiben-Trockenkupplung, Fahrkupplung hydr., Zapfwelle lastschaltbar über Handhebel. Heckzapfwelle 540 U/min; Option: seitlich oder vorne ebenfalls lastschaltbar 540 oder 1000 U/min.	
Achsen Chassis Federung	Alle: Portalachsen. Permanenter Allrad über vorwählbares, mechanisch sperrbares Längsdifferential. (T5 + T6, keine Federung) T7: vorne Einzelradaufhängung an Längslenkern über Schraubenfedern, Stossdämpfer, Hydrospeicher. T7S: Federsystem Option. T8S: HCS-System mit Einzelradfederung, Niveauregulierung vorne oder beide Achsen, Einzelradaufhängung an Längslenkern über Federzylinder mit Hydrospeicher, elastische Anschlagpuffer. Option: Federsperre (automatisch in abgesenktem Zustand).	
Lenkung	Alle Muli T: hydrostatische Lenkung mit Differentialzylinder und eigenem Hydraulikkreislauf.	

Bremsen	T5: Betriebsbremse, hydr. Zweikreis-4-Rad-Trommelbremse mit hydr. Bremskraftverstärker T6 + T7: Betriebsbremse hydr. Zweikreis-4-Radbremmen, innenbelüftete Scheiben hinten und vorne T7S: Betriebsbremse hydr. Zweikreis-4-Radbremmen, innenbelüftete Scheiben hinten und vorne T8S: Betriebsbremse hydr. Zweikreis-4-Radbremmen, innenbelüftete Scheiben hinten und vorne, bei gefederter Hinterachse mit achslastabhängigem Bremskraftregler. Feststellbremse: alle Typen, mech. Feststellbremse als Gleitsattelscheibenbremse auf Kardanwelle.
Hydraulik	T5: Tandem-Hydraulikpumpe 32 l/min, 180 bar. Öltank 13 Liter. T6 + T7 + T7S: Tandem-Hydr.-Pumpe 42 l/min, 180 bar. Öltank 26 Liter. T8S: Tandem-Hydraulikpumpe 42 l/min, 210 bar. Öltank 26 Liter.
Gewichte & Masse	Eigengewicht (je nach Ausführung und Ausrüstung) T5: ab 2190 kg, zul. Gesamtgewicht 6000 kg T6 + T7: ab 2460 kg/2520 kg, zul. Gesamtgewicht 7000 kg, max. Achslast hinten 4000kg. T7-S + T8-S: ab 2530 kg / 2720 kg, zul. Gesamtgewicht 7500 kg / 8000 kg, max. Achslast hinten 4600 kg.

Modelle	Muli T7S	Muli T8S	T10 X	T10 X HybridShift
Motor	VM-Turbodieselmotor 80 kW (109 PS) Emissionsstufe 3B		VM-Turbodieselmotor mit 80 kW (109 PS) Emissionsstufe 3B (DPF) oder Euro 6 mit AdBlue und SCR-Technologie	
T7S / T8S Getriebe/ Kupplung/ Zapfwelle	Gruppen-Wendegetriebe, Synchronisation im Schalt- und Wendebereich, Gelände- und Strassengruppe mit vorwählbarem Splitting über Kippschalter am Ganghebel. 16/8 Gang (2.6-40 km/h). Optionen: Kriechganggruppe 32/8. (Option: AT + D 50 km/h Variante) Zweischeiben-Trockenkupplung, Fahrkupplung hydr., Zapfwelle lastschaltbar über Handhebel. Heckzapfwelle 540 U/min; Option: seitlich oder vorne ebenfalls lastschaltbar 540 oder 1000 U/min.			
T10 X Getriebe/ Kupplung/ Zapfwelle	Direktschalt-Wendegetriebe mit Synchronisation. Gelände- und Strassengruppe mit vorwählbarem Splitting über Kippschalter am Ganghebel. 16/8 Gang (2.9-40 km/h). Optionen: Kriechganggruppe und 50 km/h Variante. Zweischeiben-Trockenkupplung, lastschaltbare Zapfwelle hinten 540 oder 1000 U/min, vorne 1000 U/min lastschaltbar, linksdrehend.			
T10 X Hybrid Getriebe/ Kupplung/ Zapfwelle	Patentiertes Hybridgetriebe mit zwei wählbaren Fahrmodi. 1. Mechanischer Fahrmodus: Direktschalt-Wendegetriebe mit Synchronisation. Gelände- und Strassengruppe mit vorwählbarem Splitting über Kippschalter am Ganghebel. 16/8 Gang (2.9-40 km/h). Wahlweise 40 (oder 50) km/h, Fahrrichtung mittels Vor-Retour Hebel umschaltbar. 2. Hydrostatischer Fahrmodus: Hydromechanisches Schaltgetriebe mit 8 Fahrbereichen vor- und rückwärts. Wahlweise 40 oder 50 km/h Ausführung. Fahrrichtungswechsel am Joystick.			
Achsen Chassis Federung	Portalachsen mit Differentialsperre hinten; Option Differentialsperre vorne. Permanenter Allradantrieb mit elektrohydraulisch sperrbarem Längsdifferential. Aufteilung vorne/hinten 50/50% (T10 X), 33/66% (T10 X HybridShift)			
Lenkung	Hydrostatisch mit Load-Sensing-Gleichgangzylinder. Option: Allradlenkung mit elektro-hydraulischer Lenkumschaltung während der Fahrt.			
Bremsen	1. Betriebsbremse: hydr. Zweikreis-Vierrad-Bremse. Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten, Achslastabhängige Tandembremskraftregler an der Hinterachse (ohne T7S) 2. Feststellbremse: (T7S / T8S) mech. Feststellbremse als Gleitsattelbremse auf der Kardanwelle (T10 X / T10 X HybridShift) Federspeicherbremse als Gleitsattelbremse, elektrohydraulisch entsperrbar; aktive Stillstandsregelung im hydr. Modus.			
Hydraulik	42 l/min Förderleistung bei max. 195 bar. Option T10 X / T10 X HybridShift Hydraulikpumpe mit 73 l/min, erweiterbar auf max. 6 Steuergeräte.			
Gewichte & Masse	Eigengewicht ab 2530 / 3350 kg, zul. Gesamtgewicht 7500 / 8500 kg			



Schiltrac Fahrzeugbau
CH-6374 Buochs

www.schiltrac.ch

Modelle	Schiltrac Eurotrans 6150 AGRO / Schiltrac Eurotrans 6150 CVT
Motor	Deutz TCD 6.1, 129 kW, Common Rail, Ladeluftkühlung, Visco-Lüfter, DOC/SCR-Katalysator und Dieselpartikelfilter, AdBlue, Abgasstufe IV/Tier 4F.
Kupplung/ Getriebe/ Zapfwelle (AGRO)	Lamellenkupplung im Ölbad, elektrohydraulisch über Fusskupplung und Schaltgriff. 3 Lastschaltstufen, lastschaltbare Wendeschaltung, 4 Gänge, 24/12 Übersetzungen oder 36/12 mit Kriechganggruppe, elektrohydraulisch schaltbar über Multifunktionshebel. Lastschaltbare 4-fach Zapfwelle, Front-/Heckzapfwelle können gleichzeitig betätigt werden
Getriebe/ Zapfwelle (CVT)	Stufenloser fahrantrieb mit 2 Geschwindigkeitsbereichen (0-25 km/h und 0-40 km/h, dynamischer Fahrregler, aktive Stillstandsregelung (EU-Option 50 km/h) Lastschaltbare 4-fach Zapfwelle, Front-/Heckzapfwelle können gleichzeitig betätigt werden
Achsen Chassis Federung	Permanenter Allradantrieb über Längsdifferential 100% sperrbar, Lenkwinkel-Automatik (Diff.-Sperrren), «SmartRotary™» Zwillings-Sicherheitschassis mit 45° Pendelweg, Getriebe auf Hinter-Chassis. Drei-Lenk-System an Vorder- und Hinterachse, autom. Lastenregelung, manuelle Hubweg- und Höhenverstellung, Federung sperrbar.
Lenkung	Hydrostatisch, Lenkvarianten Front-, Allrad- und Hundeganglenkung, zusätzl. manuelle Hecklenkung über Multifunktionshebel, Abschaltung Hinterradlenkung ab 12 km/h.
Bremsen	Hydraulische Federspeicher-Feststellbremse wirkt als Scheibenbremse auf Kardanwelle Zweikreis-Betriebsbremse, Mehrscheiben-Lamellenbremse im Ölbad, Dauermagnet Retarder, hydr. Anhängerbremse (2-Stufen), optional EU/CH Druckluftbremse.
Hydraulik	Axialkolbenpumpe mit 95 l/min bei 210 bar. Option: 180 l/min bei 300 bar. 3 Proportional-Steuerventile DW/EW, druckloser Rücklauf, Power-Beyond (Hydraulikkreis für hohen Durchsatz), Ölkühler.
Gewichte & Masse	3 Radstände, Nutzlast bis 9 000 kg, Gesamtgewicht 12000/14000 kg, Anhängelast 18000/20000 kg. Max. Breite Kabine 2 140 mm, max. Breite Zwillingsrad (9.5-24) 2 540 mm, max. Höhe 2 470 mm