

# Ford- und Fordson-Traktoren in der Schweiz

(Fordgeschichte von Ernst Bickel, 1996)

- 1919** Erster Fordson Traktor, Importiert durch die Firma Marti in Genf
- 1927** Bis zu diesem Datum kommen alle Fordson aus den USA
- 1929** Ab diesem Datum kommen die Fordson aus England
- 1945** Ende der Fordson-Reihe
- 1946** Fordson Major Petrol
- 1948** Ford 8N aus Amerika, Motor Benzin mit Regelhydraulik
- 1952** Fordson Major Diesel
- 1953** Ford Jubilé, Basis-Modell von Serie NAA, aus USA
- 1956** Ford 600, Motor Petrol / Benzin, aus USA
- 1957** Ford 800, Motor Benzin und Regelhydraulik, 40 PS , aus USA
- 1958** Import neu durch Ford Motor Comp. Schweiz, vorher durch Händler direkt,
- 1959** alle Traktoren werden durch Händler Henriod Echallens bereitgestellt und den schweizerischen Verhältnissen angepasst
- 1958** Ford 881, Diesel, Select-O Speed-Getriebe, aus USA  
S-O-S-Getriebe gleich erstes volllastschaltbares 10-Gang-Getriebe in der Schweiz
- 1958** Fordson Dexta aus England
- 1958** Fordson Major Power aus England
- 1962** Fordson Super Dexta aus England
- 1962** Fordson Super Major aus England
- 1964** Neues Traktorenwerk wird in Basildon, England, gebaut, vorher kamen die englischen Traktoren aus Dagenham. Gründung der Ford Traktoren-Abteilung durch Ford Motor Company Switzerland, Sitz an der Kurvenstrasse 17 in Zürich
- 1965** Die ersten Welttraktoren der Reihe 6X, Ford 2/3/4 und 5000er-Modelle werden in Basildon UK / Antwerpen Belgien und Romeo, USA, gebaut; alle auf Wunsch mit S-O-S-Getriebe und 3-Gang Zapfwelle  
Ford TLB, Baumaschine-Traktor mit Frontlader und Heckbagger, auf der Basis des LW Traktors, Modell 4000; Händler für diese Baumaschinen war MBA Dübendorf für die ganze Schweiz. Es werden zusätzlich Ford County (beliebt im Waldbau und in der Bauindustrie) importiert, 2 Modelle, S4 und S6, Traktoren mit permanentem Allradantrieb und vorne und hinten gleich grossen Rädern. Da zu dieser Zeit Ford keine landwirtschaftlichen Traktoren mit Allrad baut, werden zusätzlich aus England Roadless-Traktoren mit Allrad importiert, Grundtraktor ist das Ford-Modell 5000
- 1968** Neue Reihe 6Y, Modell Bezeichnung gleich, jedoch stärkere Motoren  
Die Bereitstellung der Traktoren erfolgt neu im Ford-eigenen Verteilzentrum in Rothrist Aargau
- 1969** Modell Ford 8000 aus USA, erster offizieller Werks-6-Zylinder.
- 1972** Ford Economy auf der Basis des Modelles Ford 2000  
Ford 7000: Erster Traktor mit ab Werk eingebautem Turbolader und unter lastschaltbarem Halbgang; Modelle 8600 und 9600 aus USA, Getriebe nicht synchronisiert, Getriebe Dual Power gleich lastschaltbarer Halbgang
- 1972** Die Ford Motor Company kauft den französischen Baumaschinenhersteller Richier, Hersteller von Kranen und Erdbewegungsmaschinen. Die Ford TLB werden jetzt in Frankreich, in Charleville, hergestellt. Der frühere Richier-Vertreter in der Schweiz, Stirnimann, Olten, übernimmt zusätzlich von der Ford Motor Comp. Traktoren Abteilung Switzerland die Vertretung für Ford TLB. Die Bereitstellung von Traktoren wechselt vom Rothrist Verteilzentrum zu Stirnimann, Olten. MBA Dübendorf ist nicht mehr länger Vertreter
- 1973** Ford 3055, bestehend aus Motor des Modelles 3000 und Hinterachse, Modell 4000
- 1975** Neue Reihe 7A, Bezeichnung jetzt 26/36/41/4600 alles 3-Zylinder 56/6600,4-Zylinder und 7600 4-Zylinder mit Turbo

**1976** Deluxe-Reihe mit flachem Boden, Modelle 6700 und 7700. Einführung der Q-Kabine Deluxe, aufgebaut im Werk an allen Modellen

**Bestes Produktionsjahr von Ford Traktoren, 119 000 Einheiten**

**1979** Neue Reihe, TW, Produktion in Antwerpen, Modelle TW10/TW20 und TW30, alles 6-Zylinder Compact Traktoren der Modelle 1100 1300 1500 und 1900 aus Japan

**1981** Serie 10, weltweite Präsentation in Genf, Modelle 26/36/41/46/56/66/ und 7610, alle mit Synchrongetriebe

**1983** Neue Compact-Reihe aus Japan der Modelle 1210/1710 und neu 2110, neue Reihe, TW, Produktion Antwerpen, Modelle TW15/TW25 und TW35

**1985** Die Bereitstellung der Traktoren geht wieder zurück an das Ford- eigene Verteilzentrum in Rothrist

**1987** Ford Motor Comp. kauft von Sperry Company die Firma Sperry New Holland. Die Ford Traktoren-Tochter von Ford Motor Comp. wird umbenannt von Ford Tractor Operation in Ford New Holland

Ford New Holland Switzerland, ehemals Ford-Traktoren-Abteilung, übernimmt die Verantwortung. Verkauf der New Holland Produkte in der Schweiz durch Grunderco, Satigny, diese verbleibt im Status als Traktor-Vertreter

**1987** Alle 3-Zylinder-Traktoren können mit „Köpfli“-Halbgang ausgerüstet werden

**1988** Neues Modell 7810, 6-Zylinder, auf der Basis des Modelles 7610

**1989** Neue Compact Serie 20, Modelle 1220 mit Hydrostat und 1720/2120 mit Wendegetriebe

**1989** Komplett neues Modell, 8210, 6-Zylinder, mit 115 PS, erster Ford-Traktor mit E.H.R., neue Serie 30, 6-Zylinder, mit Powershift-Getriebe, Modelle 8630/8730/8830, neue Serie 30, 3 Zylinder, 3430 / 3930 / 4130 / 4630 mit Halbgang sowie des 4 Zylinder, 4830, mit gleichem Getriebe und H-Achse wie 4630

**FIAT und FORD**

Ford Motor Comp. beschliesst, seine Tochter Ford New Holland zu verkaufen; aus Fiat Geotech und Ford New Holland wird NH Geotech. Die beiden Organisationen behalten jedoch vorderhand ihre Eigenständigkeit ( Fiatagri / Ford New Holland ) In der Schweiz, Fiatagri Import und Verkauf durch Bucher Guyer, Niederweningen, Ford New Holland durch Ford New Holland Switzerland.

**1991** Neues Modell, 5030, Technik gleich wie 4830, jedoch mit stärkerem Motor  
Ford New Holland Schweiz zieht von Zürich nach Bubikon, der neue Namen der Firma ist Ford New Holland NV Zedelgem, Zweigniederlassung Bubikon

1991 In Sonthofen Deutschland ist Premiere der Serie 40; neu sind Motor Powerstar, Getriebe Electroshift und Hydraulik E.H.R. Electrolink, Modelle 5640/6640/7640/7840/8240 und 8340

1993 Juni: Ford New Holland Zedelgem NV Bubikon wird geschlossen und der Import und Verkauf von Ford Traktoren wird der Fa. Bucher Guyer in Niederweningen übergeben.

**1994** Neue Reihe Serie 70 / G, die letzte komplett entwickelte Reihe der Ford Motor Company, jedoch das erste Modell von New Holland, das in Blau und Terracota hergestellt wird; Hersteller Versatile New Holland, Kanada

**1995** Neue Reihe, Serie M / 60, eine Entwicklung von New Holland, Produktion Basildon