

## Marktübersicht Transport-Technik

| Hersteller Baureihe  | Baureihe Typ  | Bauart                        | Ladevolumen DIN m <sup>3</sup> ***     | Max. zulässiges Gesamtgewicht (to)   | Fahrwerk Anzahl Achsen                     | Besonderheiten ***  |  |
|--|---|-------------------------------|--|--|--|---|--|
| <b>Annaburger Nutzfahrzeuge, D-06925 Annaburg</b>  |   |                               |  | <b>Landmaschinen Eglisau, Bruno Naef, 8193 Eglisau</b>   |  |   |  |
| Annaburger-HTS<br><a href="http://www.annaburger.de">www.annaburger.de</a>               | HTS 20.03   | Häckseltransportwagen         | 38                                     | 20/21  | 2  | Stabile Kasten-Konstruktion; stufenloser, mechanisch oder hydraulisch antriebener Kratzboden mit vier bzw. sechs Rundstahlketten; hydraulische Stirnwand; optional zwei Dosierwalzen  |  |
|  | HTS 22.03   |                               | 43                                     | 22   | 2  |   |  |
|  | HTS 29.03   |                               | 48                                     | 29/30  | 3  |   |  |
|  | HTS 33.03   |                               | 55                                     | 33   | 3  |   |  |
| <b>Ludwig Bergmann GmbH, D-49424 Goldenstedt</b>   |   |                               |  | <b>EZ Landmaschinen, 4912 Aarwangen<br/>Beeler Landmaschinen, 8536 Hüttwilen<br/>HR Zwahlen AG/SA, 1797 Münchenwiler</b> |  |   |  |
| Bergmann-  | Royal 28 S<br>Royal 30 K  | Lade- & Häckseltransportwagen | 28<br>30                               | 16<br>16   | 2/<br>2                                    | 2-Rotor-System (Ø 590 mm); max. 41 Messer; 2 Dosierwalzen.  |  |
| -Royal   | Repex 29/30<br>Repex 31/32  |                               | 28/30<br>31/32                         | 18/19<br>18/19   | 2/2<br>2/2                                 | 6-reihiges Pick-up; Kurzschnitt-Rotor; bis 41 Messer, 35 mm Schnittlänge; abgesenkter Kratzboden; vier 11 mm Kratzbodenketten; Isobus tauglich.   |  |
| -Repex   | Repex 32/33<br>Repex 34/35  |                               | 31/33<br>34/35                         | 21/21<br>21/21   | 2/2<br>2/2                                 |   |  |
| -Carex   | Carex 38 S<br>Carex 39 K  |                               | 38<br>39                               | 24<br>24   | 2<br>2                                     | Gesteuerte Pick-up; Planeten-Antriebskonzept; grosser Kurzschnitt-Rotor; vier 25 t Kratzboden-Ketten.   |  |
| -Shuttle<br><a href="http://www.bergmann-goldenstedt.de">www.bergmann-goldenstedt.de</a> | Shuttle 860S<br>Shuttle 900K<br>Shuttle 940S<br>Shuttle 980K                          | Häckseltransportwagen         | 42<br>44<br>46<br>48                   | 24/31<br>24/31<br>34<br>34   | 2/3<br>2/3<br>3<br>3                       | 34 mm Kurzschnitt mit 53 Messer auf einer Ebene; vier 25 t Kratzboden-Ketten; Schnellentleerung; optional 3 Dosierwalzen  |  |
| <b>Claas KGaA mbH D-33428 Harsewinkel</b>  |   |                               |  | <b>Serco Landtechnik AG, 4538 Oberbipp</b>   |  |   |  |
| Claas-Cargos<br><br><a href="http://www.claas.de">www.claas.de</a>                       | Cargos 740<br>Cargos 750<br>Cargos 760  | Häckseltransportwagen         | 36/38<br>42/44<br>48/51                | 21/24<br>23/24<br>31/34  | 2<br>2<br>2/3                              | Aufbau mit C-Profil; vier Flachgliederketten; beidseitiger Kratzbodenantrieb; Modulares Tandem- oder Tridemfahrwerk (mechanisch oder hydraulisch)   |  |
|  | Cargos 8300<br>Cargos 8400<br>Cargos 8500   | Lade- & Häckseltransportwagen | 30<br>35<br>42                         | 21/22<br>21/24<br>21/31  | 2<br>2<br>2/3                              | Beladeautomatik mit Drehmoment-Erfassung im Antriebsstrang (Option); Rotor mit Einzel-Zinken-Segmenten; abgesenkter Kratzboden; hydr. absenkbarer Schneidmulde; zusätzlich mittiges Tastrad; Dosierwalzen   |  |
|  | Cargos 9400<br>Cargos 9500<br>Cargos 9600   |                               | 35/38<br>41/44<br>47/50                | 23/24<br>23/31<br>31/34  | 2<br>2/3<br>3/3                            |   |  |
|  |   |                               |  |  |  |   |  |
| <b>Fliegl Agrartechnik GmbH, D-84453 Mühldorf a. Inn</b>                                 |   |                               |  | <b>Serco Landtechnik AG, 4538 Oberbipp</b>   |  |   |  |
| Fliegl-AWS<br><br><a href="http://www.fliegl.com">www.fliegl.com</a>                     | AWS 110<br>AWS 140<br>AWS 160<br>AWS 256<br>AWS 261<br>AWS 271<br>AWS 281             | AWS-Häcksel- und Silierwagen  | 20<br>22<br>22<br>22<br>30<br>35<br>40 | 11<br>14<br>16<br>20<br>20<br>20<br>23   | 2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2            | Abschiebewagen (ohne Kratzboden); mehr Ladevolumen durch Vorverdichtung im Wagen; Durchfahrthöhe entspricht Abladehöhe; Anbau-Verteilwalzen für gleichmässige Verteilung auf dem Silo; Einsatzmöglichkeiten für Grassilage und Maissilage; Losegetreide und Kartoffel-/Rübentransporte usw.; elektronische Zwanglenkung «ForCon»; Triebachse «PowerDriveElect». |  |
|  | ASW 381<br>AWS 391<br>AWS 3101<br>AWS 491<br>AWS 4101<br>AWSD4101                     |                               | 40<br>45<br>50<br>45<br>50<br>50       | 29<br>29<br>29<br>40<br>40<br>40   | 3<br>3<br>3<br>4<br>4<br>4                 |   |  |
|  |   |                               |  |  |  |   |  |
|  |   |                               |  |  |  |   |  |
|  |   |                               |  |  |  |   |  |
|  |   |                               |  |  |  |   |  |
|  |   |                               |  |  |  |   |  |
|  | <b>Gilbert Industries F-38260 Farmans</b>   |                               |  |  | <b>Serco Landtechnik AG, 4538 Oberbipp</b> |   |  |
|  | Jumbolino<br><br><a href="http://www.sercolandtechnik.ch">www.sercolandtechnik.ch</a> | (DLBO)<br>XL 20/22            | Dosier- und Häckselwagen               | 28   |  | 2*  | Kratzbodenantrieb hinten und vorn in der Grundausrüstung. Genaue Dosierung von Häckselgut. Austrag vorne li/re, Kettenstabbörderer. Tandemfahrwerk, gefederte Deichsel. *Alternativ zum Tandem, die Variante Drehschemelanhängen (4-Rad-Anhängen). |

| Hawe-Wester GmbH Maschinenbau, D-26892 Wipplingen                                |               |  |       | Meier Maschinenfabrik AG, 8460 Marthalen       |     |   |
|--|---------------|--|-------|--|-----|---|
| Hawe-Wester<br><br><a href="http://www.hawe-wester.de">www.hawe-wester.de</a>    | SLW 25 TD     | Häcksel-<br>wagen                                    | 27    | 14   | 2   | Aufbau mit verzinktem und kunststoffbeschichtetem Stahlblech; mit oder ohne Dosierwalzen; transparente Stirnwand, Innenraumbeleuchtung; vier 25 t Kratzbodenketten; Fahrwerk/Pendelaggregat; SLW 45 TN hydropneumatisches Fahrwerk mit Liftachse; Lenkachse |
|  | SLW 30 TN     |  | 32    | 18   | 2   |   |
| SLW 40 TN  | 38            |  | 20    | 2  |     |   |
| SLW 45 TN  | 42            |  | 23    | 2  |     |   |
| SLW 45 TL  | 45            |  | 24    | 2  |     |   |
| SLW 45 TN  | 45            |  | 30    | 3  |     |   |
|  | SLW 50 TN     |  | 50    | 33   | 3   |   |
|  | SUW 4000      | Silage-Über-<br>ladewagen                            | 40    | 23   | 2   | Überladewagen zur Befüllung von Schnellläufer. Entladung über drei Dosierwalzen und Wurfgebläse mit Vorbeschleuniger (vorne). Option Heck-Schnellentladung.   |
|  | SUW 5000      |  | 48    | 33   | 3   |   |
| Joskin Fahrzeugbau, B-4630 Soumagne  |               |  |       | Althaus/Robert Aebi Landmaschinen 3423 Ersigen |     |   |
| Joskin Silo-Space<br><br><a href="http://www.joskin.com">www.joskin.com</a>      | Space 20/40   | Häcksel-<br>wagen                                    | 38.1  | 20   | 2   | 4 Laschenkettens auf Verschleisschienen (Ertalon**); Antrieb mit 2 Hydraulikmotoren; konischer Aufbau; Innen- und Ausserversinkt; kunststoffüberzogener Lack.   |
|  | Space 22/45   |  | 42.8  | 22   | 2   |   |
| Space 24/45  | 42.8          |  | 24    | 3  |     |   |
| Space 26/50  | 47.5          |  | 26    | 3  |     |   |
|  | 6600150/180   | Häcksel-<br>wagen<br>(Rollband)                      | 24/28 | 18/18  | 2   | Rollband-Abschiebewagen; 2 Hydraulik-Motoren; Heckklappe mit grossem Öffnungswinkel; «Roll-Over» Boogie Fahrwerk; Hydro-Tandem- oder Tridem-Fahrwerk.   |
|  | 7600150/180   |  | 27/33 | 20/20  | 2   |   |
|  | 8600150/180   |  | 31/37 | 22/22  | 2   |   |
|  | 8600150/180   |  | 31/37 | 26/26  | 3   |   |
|  | 9600150/180   |  | 34/41 | 26/26  | 3   |   |
| Krone Maschinenfabrik GmbH, D-48480 Spelle                                       |               |  |       | Agrar Landtechnik AG 8362 Balterswil           |     |   |
| Krone-TX<br><br><a href="http://www.krone.de">www.krone.de</a>                   | TX460/460D    | Häcksel-<br>wagen                                    | 46/46 | 24/24  | 2   | Isobus tauglich; Druckluftbremse serienmässig EBS, ALB, ABS, RSS; Wiegeeinrichtung; hydr. Knickdeichsel; Kratzboden mit 4 Rundstahl-Ketten.   |
|  | TX560/560D    |  | 56/56 | 31/31  | 3   |   |
|  | ZX 430 GL     | Lade- &<br>Häcksel-<br>transport<br>Wagen<br>(Kombi) | 43    | 24   | 2   | Isobus tauglich; Laderaumabdeckung; Knickdeichsel, Untenanhängung; hydraulische oder elektrische Lenkachsen; Achsaggregat mit hydraulischem Ausgleich; Service-Türe; 4 Flachglieder-Kratzbodenketten; abgesenkter Kratzboden.                               |
|  | ZX 470 GL     |  | 47    | 24   | 2/3 |   |
|  | ZX 560 GL     |  | 56    | 31   | 3   |   |
| Kverneland Group GmbH, D-59494 Soest   |               |  |       | Ott Landmaschinen, 3052 Zollikofen             |     |   |
| Kverneland<br>-Vicon T-Rex<br><br><a href="http://www.vicon.eu">www.vicon.eu</a> | T-Rex 400     | Häcksel-<br>und Silier-<br>wagen                     | 40    | 24   | 2   | Hydraulischer Kratzboden mit vier Kratzbodenketten; Heckklappensicherung und optional Dosierwalzensicherung; Boogie-Tandemfahrwerk oder hydraulisch gefedertes Tridemfahrwerk.  |
|  | T-Rex 450     |  | 41    | 24   | 2   |   |
| T-Rex 500  | 50            |  | 24    | 2  |     |   |
| T-Rex 550  | 55            |  | 34    | 3  |     |   |
| -Vicon Shuttle   | T-Rex Shuttle | Überlade-<br>wagen                                   | 30.5  | 13   | 1   | Entladen auf deiner Höhe bis 4.70 m (LKW); Scherenkonstruktion  |
|  | 700           | Lade- &<br>Häcksel-<br>transport<br>Wagen<br>(Kombi) | 36    | 24   | 2   | Hydr. Pich-up-Antrieb; Förderrotor 800 m; 38 mm Schnittlänge; hydr. Kratzboden mit Schwerlastketten; hydraulisch gefederte Zugdeichsel; Boogie-Fahrwerk; Lenkachse; Isobus tauglich.  |
|  | 703           |  | 35    | 24   | 2   |   |
|  | 800           |  | 42    | 24   | 2   |   |
|  | 803           |  | 41    | 24   | 2   |   |
| Lely International N.V. NL-3147 PB Maassluis                                     |               |  |       | Lely Center Schweiz, 4614 Hägendorf            |     |   |
| Lely<br><br>Tigo-MR<br><br><a href="http://www.lely.com">www.lely.com</a>        | MR 40 D       | Lade- &<br>Häcksel-<br>transport<br>Wagen<br>(Kombi) | 26/29 | 12/17  | 2   | Ungesteuerte Pick-up; Schneidrotor mit bis zu 31 Messer; Profi mit schwenkbarer Stirnwand; 4 Kratzbodenketten; Lade-Automatik; Dosierwalzen und Querförderband; Boogie-Tandem-Fahrwerk mit/ohne Dosierwalzen  |
|  | MR 50 D       |  | 29/32 | 12/17  | 2   |   |
| MR 60  | 34/37         |  | 12/17 | 2  |     |   |
| MR 45 Profi  | 29/32         |  | 16    | 2  |     |   |
| MR 50 Profi  | 31/34         |  | 12/17 | 2  |     |   |
| MR 60 Profi  | 34/37         |  | 12/17 | 2  |     |   |
|  | PR 45 / D     |  | 29/32 | 17/18  | 2/3 |   |
|  | PR 50 / D     |  | 29/32 | 20/22  | 2/3 |   |
|  | PR 60 / D     |  | 34/37 | 20/24  | 3   |   |
|  | PR 70 / D     |  | 39/42 | 20/24  | 3   |   |
|  | XR 65 / D     | 38   | 22/24 | 2/3  |     |   |
|  | XR 75 / D     | 44   | 24/31 | 3  |     |   |
|  | XR 100 / D    | 54   | 31    | 3  |     |   |
| Lisibach Maschinenbau AG, CH-6102 Malters  |               |  |       |  |     |   |

|  |   |  |  |   |                  |  |
|--|---|--|--|---|------------------|--|
| <a href="http://www.lisibach-mb.ch">www.lisibach-mb.ch</a>                             | DW18<br>DW22  | Häcksel-<br>dosierwagen                              | 18<br>22   | 12<br>14                                      | 2<br>2           | <b>Schweizerfabrikat;</b><br>Häckseltransportwagen,<br>pulverbeschichteter Aufbau;<br>Tandemfahrwerk mit<br>Parabelfedern, hydraulische<br>Bremsen; 4-Strang-Kratzboden;<br>Dosierwalzen/Entladung vorne.  |
| <b>Pronar Sp. Werk 2, 17-210 Narew (PI)</b>  |   |  | <b>Grunderco – Satigny/Mathod/Aesch</b>            |   |                  |  |
| Pronar-<br>Silagewagen   | T400  | Häcksel-<br>Transport-<br>wagen                      | 40   | 22  | 2                | Aufbau Trapezprofil mit Alu-Zink<br>Überzug; hydr. Kratzboden; 4<br>Laschenketten; gefederte Deichsel.<br>Gesteuerte Pick-up; Laderotor, 45<br>Messer (34 mm); Tandemfahrwerk,<br>Druckluftbremsen.  |
| Kombiwagen   | T400R   | Lade- &<br>Häcksel-<br>wagen                         | 41   | 24  | 2                |  |
| Abschiebewagen   | T900<br>T902  | Häcksel-<br>Abschiebe-<br>Wagen                      | 37<br>31   | 33<br>23                                      | 3<br>2           |  |
| <a href="http://www.pronar.pl/de">www.pronar.pl/de</a>                                 | <b>Alois Pöttinger Maschinenfabrik, A-4710 Grieskirchen</b> |  |  | <b>Pöttinger AG Schweiz, 5413 Birnenstorf</b> |                  |  |
| Pöttinger-<br>Faro-CombiLine   | 4010L<br>4010D  | Lade- &<br>Häcksel-<br>transport<br>Wagen<br>(Kombi) | 23<br>23   | 18<br>18                                      | 2<br>2           | Pendel-Pick-up; 3. Tastrolle;<br>Schneidrotor 34 mm<br>Messerabstand; abgesenkter<br>Kratzboden mit 4 bzw. 6 Ketten.<br>Ladekanal-Abdeckung,<br>geschlossene Längsträger, hydr.<br>Verdichtungsklappe.<br>Zwei Dosierwalzen, gesichert;<br>hydraulisches Querförderband.<br>Länderspezifische Stützlast (bis 4<br>t), Oben- oder Untenanhängung;<br>elektrische Zwangslenkung;<br>Ladegutsicherung Cover Plus;<br>Messerschleifeinrichtung |
| Europrofi-CombiLine  | 4510 L/D<br>5010 L/D  |  | 26/25<br>29/28                                     | 18/18<br>18/18                                | 2<br>2           |  |
|  | 5510 L/D  |  | 32/31  | 20/20   | 2                |  |
| Torro-CombiLine  | 5510 L<br>6010 L/D  |  | 28<br>32/31  | 21<br>21/21                                   | 2<br>2           |  |
|  | 6510 L/D  |  | 35/34  | 23/23   | 2                |  |
| Jumbo-CombiLine  | 6610 L/D<br>7210 L/D  |  | 38/37<br>42/40                                     | 24/24<br>31/31                                | 2<br>2           |  |
|  | 10010 L/D   |  | 48/47  | 31/31   | 3                |  |
| <a href="http://www.poettinger.at">www.poettinger.at</a>                               | <b>Rolland Trailers, F-29800 Tréflévenez</b>                |  |  | <b>Henri Chautems SA, 1373 Chavornay</b>      |                  |  |
| Vaia & Rolland<br><a href="http://www.remorquerolland.com">www.remorquerolland.com</a> | RP 7030<br>RP 8040<br>RP 9048                               | Abschiebe-<br>wagen                                  | 33<br>38<br>43                                     | 24<br>29<br>32                                | 2<br>3<br>3      | Abschiebewagen für Häcksel;<br>Tandem- oder Tridem-Fahrwerk,<br>gefedert; gefederte Deichsel.  |
| <b>Schuitemaker Landmaschinen NL-7460 AE Rijssen</b>                                   |   |  | <b>Landmaschinen AG, 3043 Uetfligen</b>            |   |                  |  |
| Schuitemaker-<br>Rapide  | 55 / 55V<br>520/580/660<br>6600/ (30.5)<br>7200/7800        | Lade- &<br>Häcksel-<br>Wagen<br>(Kombi)              | 31/32<br>34/38<br>39/42<br>49/53                   |   | 2<br>2<br>2<br>3 | Schneidrotor mit 39 bzw. 43<br>Schnittstellen, 44 mm Schnittlänge;<br>verzinktes und beschichtetes<br>Bordprofil; Isobus tauglich.   |
| Siwa<br><a href="http://www.sr-schuitemaker.nl">www.sr-schuitemaker.nl</a>             | 660<br>720<br>780<br>840                                    | Häcksel-<br>Transport-<br>wagen                      | 38/44<br>42/47<br>45/51<br>48/54                   | 22/24<br>22/24<br>32/34<br>32/34              | 2<br>2<br>3<br>3 | Stahl-Ladefläche, verstärkte<br>Bordwände, hydr. Heckklappe 90°;<br>mechanischer Kratzboden; Option:<br>mechanischer 4-Radantrieb  |
| <b>Staja/Kaweco, NL-6900 AE Zevenaar</b>   |   |  | <b>Pendent (Händler gesucht)</b>                   |   |                  |  |
| Kaweco-Radium  | Radium 45<br>Radium 50<br>Radium 55<br>Radium 60            | Häcksel-<br>Transport-<br>wagen                      | 39<br>43<br>47<br>52                               | 20<br>24<br>24<br>34                          | 2<br>2<br>2<br>3 | Konische Aufbaumulde, 4<br>Kratzbodenketten mit mittigem<br>Antrieb; mech. verriegelte<br>Rückwand; hydr.<br>Fahrwerkfederung, Lenkachse,<br>optional Liftachse.   |
| Kaweco-Thorium<br><a href="http://www.staja.nl/de">www.staja.nl/de</a>                 | Thorium 45<br>Thorium 55                                    | Lade- &<br>Häcksel-<br>wagen                         | 39<br>47   | 20<br>30                                      | 2<br>3           |  |
| <b>B. Strautmann &amp; Söhne GmbH, D-49196 Bad Laer</b>                                |   |  | <b>ATZ Agro-Technik Zulliger GmbH, 6152 Hüswil</b> |   |                  |  |
| Strautmann-Giga-<br>Trailer  | GT4002<br>GT4602<br>GT5402                                  | Häcksel-<br>Transport-<br>wagen                      | 36<br>41<br>49                                     | 21<br>24<br>34                                | 2<br>2<br>3      | Hydr. Tandemfahrwerk bzw. hydr.<br>Tridemfahrwerk, elektronische<br>Zwangslenkung, Deichselfederung,<br>mittiger Kratzbodenantrieb.  |
| Strautmann-<br>Aperion<br><a href="http://www.strautmann.de">www.strautmann.de</a>     | 2401<br>3401  | Rollband-<br>wagen                                   | 28<br>35   | 24<br>34                                      | 2<br>3           | Endlos-Umlaufband; hydr.<br>Tandemfahrwerk bzw.<br>hydropneumatisches<br>Tridemfahrwerk.   |
| <b>Strehel Maschinen AG, 5624 Waldhäusern</b>  |   |  |  |   |                  |  |
| Strehel-HW<br><a href="http://www.strehel-riedhof.ch">www.strehel-riedhof.ch</a>       | HW 35<br>HW 22  | Automatikwa-<br>gen                                  | 35<br>22   | 21<br>16                                      | 2<br>2           | <b>Schweizerfabrikat.</b> 4<br>Kratzbodenketten mit 12 mm<br>Ketten. Hydr. Kratzbodenantrieb<br>vor- und rückwärts laufend. 4<br>Dosierwalzen,   |

|  |  |   |  |                |             |   |
|--|--|---|--|----------------|-------------|---|
|  |  |   |  |                |             | Querförderband 60/65 cm   |
| <b>Tebbe Maschinenfabrik, D-49143 Bissendorf</b> |  |   | <b>Brack Landmaschinen AG, 8476 Unterstammheim</b> |                |             |   |
| Tebbe-Silotrailer                                | ST 450<br>ST 500<br>ST 600   | Häckselwage<br>n /<br>Wechselaufläuf<br>auten | 43<br>47<br>55/60                                  | 20<br>22<br>32 | 2<br>2<br>3 | Stahlbordwände verzinkt und beschichtet. Konischer Aufbau. 2 unabhängige Kratzböden (4 Rundstahlketten); Tandem- / Tridemfahrwerk mit Druckluftbremsen. |
|  | <a href="http://www.tebbe-landmaschinen.de">www.tebbe-landmaschinen.de</a> |   |  |                |             |   |