



						d'accouplement orientable (remorque à 4 roues).
<b>Hawe-Wester GmbH Maschinenbau, D-26892 Wipplingen</b>			<b>Meier Maschinenfabrik AG, 8460 Marthalen/ZH</b>			
<a href="http://www.hawe-wester.de">www.hawe-wester.de</a>	SLW 25 TD	Remorque d'ensilage	27	14	2	Superstructure en tôle d'acier galvanisée et plastifiée; avec ou sans rouleaux de dosage; paroi frontale transparente; éclairage intérieur; quatre chaînes de fond mouvant de 25 tonnes; châssis/équipement de ramassage pendulaire; modèle SLW 45 TN: châssis hydropneumatique avec axe relevable; essieu directeur.
	SLW 30 TN		32	18	2	
SLW 40 TN	38		20	2		
SLW 45 TN	42		23	2		
SLW 45 TL	45		24	2		
SLW 50 TN	50		33	3		
	SUW 4000 SUW 5000	Remorque de transfert d'ensilage	40 48	23 33	2 3	Remorque de transfert pour le remplissage rapide de remorque de transport. Déchargement par trois rouleaux de dosage et soufflante avec pré-accélérateur (avant). Option: déchargement rapide arrière.
<b>Joskin Fahrzeugbau, B-4630 Soumagne</b>			<b>Althaus/Robert Aebi Landmaschinen, 3423 Ersigen/BE</b>			
<a href="http://www.joskin.com">www.joskin.com</a>	Space 20/40 Space 22/45 Space 24/45 Space 26/50	Remorque d'ensilage	38.1 42.8 42.8 47.5	20 22 24 26	2 2 3 3	Fond mouvant à 4 chaînes avec plaques sur rails à faible usure (Ertalon**); entraînement par 2 moteurs hydrauliques; construction conique; intérieur et extérieur galvanisé; revêtement plastifié.
	6600150/180 7600150/180 8600150/180 8600150/180 9600150/180		Remorque d'ensilage (déméleur)	24/28 27/33 31/37 31/37 34/41	18/18 20/20 22/22 26/26 26/26	
<b>Krone Maschinenfabrik GmbH, D-48480 Spelle</b>			<b>Agrar Landtechnik AG 8362 Balterswil/TG</b>			
<a href="http://www.krone.de">www.krone.de</a>	TX460/460D	Remorque d'ensilage	46/46	24/24	2	Compatible Isobus; freins à air comprimé de série EBS, ALB, ABS, RSS; dispositif de pesage; timon variable; fond mouvant avec 4 chaînes.
	TX560/560D		56/56	31/31	3	
	ZX 430 GL ZX 470 GL ZX 560 GL	Autochargeuse combinée	43 47 56	24 24 31	2 2/3 3	Compatible Isobus; bâche pour la couverture de l'espace de chargement; timon variable; attelage inférieur; essieux directeurs hydrauliques ou électriques; équipement des axes avec égalisateur hydraulique; porte de visite; 4 chaînes à maillons plats pour le fond mouvant; fond mouvant abaissé.
<b>Kverneland Group GmbH, D-59494 Soest</b>			<b>Ott Landmaschinen, 3052 Zollikofen/BE</b>			
<a href="http://www.vicon.eu">www.vicon.eu</a>	T-Rex 400 T-Rex 450 T-Rex 500 T-Rex 550	Remorque d'ensilage	40 41 50 55	24 24 24 34	2 2 2 3	Fond mouvant hydraulique avec quatre chaînes de fond mouvant; sécurisation du hayon et en option: sécurisation des rouleaux de dosage; châssis bogie ou châssis tridem à suspension hydraulique.
	T-Rex Shuttle	Remorque de transfert	30.5	13	1	Déchargement à une hauteur maxi de 4,70 mètres (camion); construction en cisaille.
	700 703 800 803	Autochargeuse combinée	36 35 42 41	24 24 24 24	2 2 2 2	Entraînement hydraulique du pick-up, rotor de refoulement 800 mm; longueur de coupe 38 mm; fond mouvant hydraulique avec chaînes à haute résistance; timon d'attelage à suspension hydraulique; châssis bogie; essieu directeur; compatible Isobus.
<b>Lely International N.V. NL-3147 PB Maassluis</b>			<b>Lely Center Schweiz, 4614 Hägendorf/SO</b>			
<a href="http://www.leyl.com">www.leyl.com</a>	MR 40 D	Autochargeuse combinée	26/29	12/17	2	Pick-up sans cames; rotor de coupe jusqu'à 31 couteaux; version professionnelle avec paroi frontale pivotante; 4 chaînes de fond mouvant; chargement automatique; rouleaux de dosage et bande convoyeuse transversale; châssis bogie ou tridem avec ou
	MR 50 D		29/32	12/17	2	
	MR 60		34/37	12/17	2	
	MR 45 Profi		29/32	16	2	
	MR 50 Profi		31/34	12/17	2	
	MR 60 Profi		34/37	12/17	2	

Tigo-PR	MR 40 D MR 50 D MR 60		26/29 29/32 34/37	12/17 12/17 12/17	2 2 2	sans rouleaux de dosage.	
Tigo-XR <a href="http://www.lely.com">www.lely.com</a>	MR 45 Profi MR 50 Profi MR 60 Profi		29/32 31/34 34/37	16 12/17 12/17	2 2 2		
	PR 45 / D PR 50 / D PR 60 / D PR 70 / D	Autochargeuse combinée	29/32 29/32 34/37 39/42	17/18 20/22 20/24 20/24	2/3 2/3 3 3	Entraînement des rotors de coupe par engrenages dans un bain d'huile; 45 couteaux avec une longueur de coupe théorique de 37 mm; fond mouvant abaissé avec couverture du canal d'alimentation; porte de service; direction forcée; timon d'attelage à suspension hydraulique. Avec ou sans rouleaux de dosage.	
	XR 65 / D XR 75 / D XR 100 / D		38 44 54	22/24 24/31 31	2/3 3 3		
<b>Lisibach Maschinenbau AG, CH-6102 Malters/LU</b>							
<a href="http://www.lisibach-mb.ch">www.lisibach-mb.ch</a>	DW18 DW22	Remorque d'ensilage	18 22	12 14	2 2	<b>Fabrication suisse;</b> remorque d'ensilage, superstructure revêtue par poudre; châssis bogie avec ressorts paraboliques, freins hydrauliques; fond mouvant à 4 chaînes; rouleaux de dosage/déchargement avant.	
<b>Pronar Sp. Werk 2, 17-210 Narew (PI)</b>				<b>P+S Fahrzeugtechnik AG, 5610 Wohlen/AG</b>			
Remorque d'ensilage	T400	Remorque d'ensilage	40	22	2	Superstructure en profil trapèze avec revêtement en zinc; fond mouvant hydraulique; 4 chaînes avec plaques; timon à suspension. Commande du Pick-up; rotor de chargement; 45 couteaux (34 mm); châssis bogie; freins à air comprimé.	
Remorque autochargeuse	T400R	Autochargeuse combinée	41	24	2		
Remorque à pousoir <a href="http://www.pronar.pl/de">www.pronar.pl/de</a>	T900 T902	Remorque à pousoir	37 31	33 23	3 2	Déchargement par paroi coulissante, déchargement complet. Attelage haut ou bas, timon à suspension; essieu directeur 1 <sup>er</sup> et 3 <sup>e</sup> axe ou 2 <sup>e</sup> axe. Suspension avec ressorts paraboliques.	
<b>Alois Pöttinger Maschinenfabrik, A-4710 Grieskirchen</b>				<b>Pöttinger AG Schweiz, 5413 Birmenstorf/AG</b>			
Pöttinger-Faro-Combiline	4010L 4010D		23 23	18 18	2 2	Pick-up pendulaire; 3 <sup>e</sup> galet palpeur; rotor de coupe avec espacement des lames de 34 mm; fond mouvant abaissé avec 4 ou 6 chaînes. Couverture du canal d'alimentation, longerons fermés, clapet de compression hydraulique. Deux rouleaux de dosage, sécurisation; bande de convoyage transversale hydraulique. Charge sur le timon selon les pays (jusqu'à 4 tonnes), attelage haut ou bas; direction forcée électrique; sécurisation du chargement «CoverPlus», dispositif d'affûtage des lames.	
Europrofi-Combiline	4510 L/D 5010 L/D 5510 L/D		26/25 29/28 32/31	18/18 18/18 20/20	2 2 2		
	Torro-Combiline	5510 L 6010 L/D 6510 L/D		28 32/31 35/34	21 21/21 23/23		2 2 2
Jumbo-Combiline <a href="http://www.poettinger.at">www.poettinger.at</a>		6610 L/D 7210 L/D 10010 L/D	Autochargeuse combinée	38/37 42/40 48/47	24/24 31/31 31/31		2 2 3
	<b>Rolland Trailers, F-29800 Tréflévenez</b>				<b>Henri Chautems SA, 1373 Chavornay/VD</b>		
Vaia & Rolland <a href="http://www.remorquerolland.com">www.remorquerolland.com</a>	RP 7030 RP 8040 RP 9048	Remorque à pousoir	33 38 43	24 29 32	2 3 3		Remorque à pousoir pour produits hachés; châssis bogie ou tridem, suspension; timon à suspension.
<b>Schuitemaker Landmaschinen NL-7460 AE Rijssen</b>				<b>Landmaschinen AG, 3043 Uettligen/BE</b>			
Schuitemaker-Rapide	55 / 55V 520/580/660 6600/ (30.5) 7200/7800	Autochargeuse combinée	31/32 34/38 39/42 49/53		2 2 2 3	Rotor de coupe à 39 ou 43 couteaux, longueur de coupe 44 mm; profil de bord galvanisé et revêtu; compatible Isobus.	
Siwa <a href="http://www.sr-schuitemaker.nl">www.sr-schuitemaker.nl</a>	660 720 780 840	Remorque de transport d'ensilage	38/44 42/47 45/51 48/54	22/24 22/24 32/34 32/34	2 2 3 3	Surface de chargement en tôle d'acier, parois latérales renforcées, porte arrière hydraulique ouverture de 90°, fond mouvant mécanique. Option: 4 roues motrices à entraînement mécanique.	
<b>Staja/Kaweco, NL-6900 AE Zevenaar</b>				<b>Vacant (recherche de concessionnaire)</b>			
Kaweco-Radium	Radium 45	Remorque de	39	20	2	Benne conique, 4 chaînes de fond	

Kaweco-Thorium <a href="http://www.staja.nl/de">www.staja.nl/de</a>	Radium 50 Radium 55 Radium 60	transport d'ensilage	43 47 52	24 24 34	2 2 3	mouvant avec entraînement central; paroi arrière à verrouillage mécanique; suspension hydraulique du châssis; essieu directeur. Option: axe relevable.
	Thorium 45 Thorium 55	Remorque d'ensilage et de transport	39 47	20 30	2 3	Pick-up à commande avec 5 rangées de dents, rotor de coupe avec 40 couteaux, 4 chaînes plates pour le fond mouvant, entraînement central, châssis avec axes GKN FAD, timon variable hydraulique.
<b>B. Strautmann &amp; Söhne GmbH, D-49196 Bad Laer</b>				<b>ATZ Agro-Technik Zulliger GmbH, 6152 Hüswil/LU</b>		
Strautmann-Giga-Trailer  Strautmann-Aperion <a href="http://www.strautmann.de">www.strautmann.de</a>	GT4002 GT4602 GT5402	Remorque de transport d'ensilage	36 41 49	21 24 34	2 2 3	Châssis bogie ou châssis tridem hydraulique, direction forcée électronique, suspension du timon, entraînement central du fond mouvant.
	2401 3401	Remorque à rouleaux	28 35	24 34	2 3	Bande de convoyage sans fin; châssis bogie hydraulique ou châssis tridem hydropneumatique.
<b>Strebel Maschinen AG, 5624 Waldhäusern/AG</b>						
Strebel-HW  <a href="http://www.strebel-riedhof.ch">www.strebel-riedhof.ch</a>	HW 35	Remorque d'ensilage	35	21	2	<b>Fabrication suisse:</b> Fond mouvant avec 4 chaînes de 12 mm. Entraînement hydraulique du fond mouvant, marche avant et arrière. 4 rouleaux de dosage, bande de convoyage transversale 60/65 cm.
	HW 22		22	16	2	
<b>Tebbe Maschinenfabrik, D-49143 Bissendorf</b>				<b>Brack Landmaschinen AG, 8476 Unterstammheim/ZH</b>		
Tebbe-Silotrailer  <a href="http://www.tebbe-landmaschinen.de">www.tebbe-landmaschinen.de</a>	ST 450 ST 500 ST 600	Remorque d'ensilage avec superstructur es amovibles	43 47 55/60	20 22 32	2 2 3	Parois latérales en tôle d'acier galvanisées et revêtues. Superstructure conique. 2 fonds mouvants individuels (4 chaînes rondes); châssis bogie/tridem avec freins à air comprimé.

\*alternative au modèle bogie, la variante à 4 roues (remorque à sellette)

\*\* «Ertalon®» matière synthétique en nylon, haute résistance mécanique, rigidité, dureté et ténacité ([www.quadrantplastics.com](http://www.quadrantplastics.com))

\*\*\*en raison de comparabilité, pour autant qu'elle soit connue, on utilise seulement la norme DIN m<sup>3</sup> (dans un cas «quantité d'eau»), aucune indication comme: «volume de chargement avec pré-pressage moyen», «quantité en vrac en m<sup>3</sup>», «avec rehaussement», etc.

\*\*\*\*l'ensemble des spécialistes ne sont pas d'accord sur l'orthographe de châssis bogie. Annaburger et d'autres écrivent «boogie», Fliegl et d'autres «boggie», Wikipédia utilise «bogie», dans le tableau «bogie».